

Voorbeeldschets herinrichting 'Over de Maas'

De gemeente West Maas en Waal zal binnenkort met een in te stellen klankbordgroep spreken over de verschillende mogelijkheden van herinrichting en gebruik van het toekomstige gebied. Tijdens een aantal kennismakingsbezoeken die de initiatiefnemer eind 2005/begin 2006 bij een groot deel van de direct aanwonenden hebben afgelegd, is ons een aantal ideeën, suggesties en aandachtspunten meegegeven.

Genoemd werden: recreatieve elementen als wandelpaden (op gepaste afstand van de buitendijkse woningen), een fietspad of een natuurschaatsbaan. De in deze nieuwsbrief afgedrukte herinrichtingschets geeft u een indruk hoe dit er straks in grote lijnen uit zou kunnen zien. Deze schets is inmiddels ingediend bij de gemeente met als doel om het overleg tussen gemeente en klankbordgroep en daarmee het gezamenlijke denkproces verder te ondersteunen. Wordt vervolgd!

Natuurlijke grazers

Bij het beheer wordt gebruik gemaakt van vee dat via jaar- rondbegrazing ervoor zorgt dat het gebied open blijft op plaatsen waar dat wenselijk is. Ook de bestaande veldschuur zou een rol kunnen krijgen bij het toekomstige beheer.



Wandelroute

Al wandelend via een slingerende groene route die afwisselend op de hogere delen en langs de oevers van de plas is gestueerd kan het gebied worden bezocht. Het aantal toegangen vanaf de dijk is beperkt gehouden. De route sluit aan op andere routes in de omgeving (zoals bij Fort Voorne) en blijft vanwege privacy op voldoende afstand van de buitendijkse woningen.



Eb en vloed

De oevers worden zo aangelegd dat optimaal gebruik wordt gemaakt van de getijdenwerking. Zandplaten en slikken zullen afwisselend droogvallen of onder water staan. Dit vormt een aantrekkelijk leefmilieu voor planten en dieren.

Over de Maas | Recreatieve routes december 2006 - © Ip

- Ontsluitingsweg stuw/veerpont
- Fietsroute Lith - Alphen
- Wandelroute ('graspad')
- Struinaroute ('laarzenpad')
- Toegang tot natuurgebied
- Locatie natuurschaatsbaan
- Aanlegplaats fietspendelboot
- Horeca (café)



Molen

De standaardmolen 'Tot Voordeel en Genoegen' zal zich niet als vroeger (toen de Maas nog niet was verlegd) weer kunnen spiegelen in het water van de aangelegde plas en bezocht worden door fietsers en wandelaars.



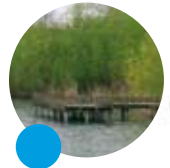
Natuurschaatsbaan

Door het maaiveld gedeeltelijk te verlagen ontstaat een soort ondiepte die 's zomers droog is en onderdeel uitmaakt van het te begrazen gebied. In de winter bevat deze ondiepte een laagje water zodat bij vorst een prachtige ijsbaan ontstaat.



Fietspad

Via een fietspad vanaf de Veerweg naar de Molen-dijk ontstaat een alternatieve route voor de normale route over de dijk. Al fietsend krijgt men een goede indruk van de verschillen in waterpeil tussen de diverse plassen en de bestaande vistrap bij de waterkrachtcentrale. Voor een deel van de route wordt gebruik gemaakt van het oude melkpad naar de Hemelrijksche Waard dat door boeren werd gebruikt voordat de Maasbocht werd afgesneden.



Vissteiger

Op daartoe geschikte plaatsen kunnen eenvoudige steigerjes worden aangebracht waar een hengel kan worden uitgeworpen.



Eiland

Sommige delen komen rondom in het water te liggen en zijn als eiland niet toegankelijk zodat ze zich in alle rust en op een eigen wijze kunnen ontwikkelen.



Vogelkijkhut

Om in alle rust de vogels te kunnen bekijken die zich langs de oevers en in het water bevinden wordt gedacht aan een vogelkijkhut bijvoorbeeld in de buurt van de huidige veldschuur.

Struinaroute
Door de aanleg van de nevengeul ontstaat er rond de veerstoep een soort eiland dat verder onvergraven blijft. Via een sober uitgevoerd laarzenpad kan al struinend dit eiland worden verkend.



Vistrap

De huidige vistrap die naast de waterkrachtcentrale en de stuw is aangebracht en een peilverschil van 4 meter moet overbruggen wordt gehandhaafd. Door de fietsroute zal dit element zich aan een breder publiek kunnen tonen.

